

### Comunicat de premsa

## **El cànon d'exploració sobre l'ús de les vies d'alta capacitat afavoriria la cura del medi ambient**

**En una sessió d'anàlisi sobre la gestió de les infraestructures en el marc del 3r Congrés d'Economia i Empresa de Catalunya organitzat pel Col·legi d'Economistes de Catalunya, s'ha destacat la importància de aplicar inversions públiques eficients i transparents.**

*Barcelona, 24 de Maig de 2018.* - Aquesta tarda ha tingut lloc al Col·legi d'Economistes de Catalunya (CEC) l'acte al voltant de l'eix 10 "Infraestructures: nivell de dotació, reptes i oportunitats" del 3r Congrés d'Economia i Empresa de Catalunya organitzat pel CEC, el qual ha estat presentat pel president de l'eix 10 i assessor en Urbanisme i Habitatge **Joan Ràfols** i moderat pel vicepresident de l'eix 10 i subdirector general d'Estratègia Comercial al Port de Barcelona **Santiago Garcia-Milà**.

El relator de l'eix 10 i professor de la Universitat Politècnica de Catalunya **Àlvar Garola** ha donat a conèixer les grans conclusions d'aquest eix destacant que "les infraestructures segueixen sent un element clau per la competitivitat del país". Garola ha apuntat que "davant la necessitat d'aprofundir la renovació de les bases de competitivitat de l'economia catalana, cal replantejar decididament la política d'inversions, prioritzant el criteri d'eficiència i de rendibilitat social, ambiental i econòmica de la inversió per sobre d'altre tipus de criteris".

El relator de l'eix 10 ha afirmat que "l'avaluació de les inversions en infraestructures ha de ser un element central que permeti ajudar a la presa de decisions en actuacions que necessiten una important dotació de recursos i que tenen una vida útil molt elevada, el que fa que les decisions en aquest àmbit tinguin un alt cost d'oportunitat". I En aquest sentit ha subratllat que "la independència de l'avaluació, la transparència, la utilització de mètodes contrastats, els criteris homogenis i l'anàlisi dels impactes globals són elements claus".

D'altra banda ha ressaltat que "els models de finançament de les infraestructures han d'estar vinculats a l'eficiència de la gestió posterior i que "es tracta que la manera de finançar i de gestionar les infraestructures i els serveis associats aportin valor al sistema". Garola ha puntualitzat que "cal buscar en cada cas el mètode més eficient tenint en compte els recursos existents, els beneficis i costos que generin i com es distribueixen". També ha opinat que "cal trobar un model de finançament del transport públic que garanteixi la seva sostenibilitat econòmica, però que també sigui un element que incentivi el seu ús i que permeti reduir les externalitats negatives".

A més, ateses les diferents administracions i agents públics i privats que actuen a escala catalana, és important "la coordinació entre elles, de manera que la concentració de les recaptacions del sistema i el repartiment amb criteris d'optimització faciliti l'aplicació de les innovacions financeres més adaptades a l'entorn català". Per això, "l'impuls d'una agència catalana de mobilitat podria ser un instrument en aquesta direcció, tant per l'ordenació del transport públic com del privat", ha comentat.

Paral·lelament, “les noves tecnologies com ara el big data, l’Internet of Things, la intel·ligència artificial, la sensorització i els avenços en els sistemes intel·ligents de transport són oportunitats per millorar l’eficiència de la mobilitat”, però ha admès que “la introducció dels canvis tecnològics i de fenòmens com la digitalització s’han de fer de manera gradual i progressiva”.

Finalment s’ha apuntat que “cal superar la rigidesa dels instruments de planejament, reflexionar sobre els drets i obligacions del marc legal urbanístic vigent, renovar les restriccions que suposa la normativa urbanística referent als usos permesos en aquests tipus de sòls, i acotar el cost del temps com a variable clau per a la viabilitat econòmica i financera d’aquests processos de transformació”. Garola ha conclòs que “sense el compromís del sector públic, no serà possible capgirar la situació i sense el compromís del teixit empresarial, menys encara”.

L’acte de presentació de l’eix 10 del 3r Congrés d’Economia i Empresa de Catalunya també ha comptat amb la conferència de l’enginyer de camins i president del Consell Assessor d’Infraestructures de Catalunya **Francisco Gutiérrez Ferrándiz** en què ha apostat per un nou model de gestió de les infraestructures, tot destacant la creació del Consell Assessor d’Infraestructures de Catalunya ara fa un any amb l’objectiu de generar un debat sobre els elements principals en l’àmbit de les infraestructures comptant amb la societat civil, l’administració i l’empresa. Gutiérrez Ferrándiz ha afegit que el nou model de gestió ha de fonamentar-se en una avaluació continuada; ex-ante, durant i després dels projectes d’infraestructura; per part d’un òrgan independent, tot subratllant que les inversions públiques han de ser eficients i transparents.

Pel que fa al model de les vies d’alta capacitat; com les autopistes, autovies i carreteres; Gutiérrez Ferrándiz ha plantejat la idea de crear un **cànon d’explotació en funció dels quilòmetres realitzats**, és a dir en funció de l’ús que faci de les vies el particular o el professional. Aquest cànon afavoriria la cura del medi ambient, tot reduint les emissions de CO2, “qui contamina paga” ha conclòs.

El **Col·legi d’Economistes de Catalunya**, que compta amb més de 8.000 col·legiats i més de 2.000 societats i despatxos vinculats dedicats professionalment a les diferents vessants de l’economia i l’empresa, està considerat com una institució que, a través de l’organització d’activitats i serveis molt diversos, es configura com un centre de formació i reciclatge dels professionals i com un fòrum d’opinió obert a la societat en general. [www.coleconomistes.cat](http://www.coleconomistes.cat) / [www.congres2018.coleconomistes.cat](http://www.congres2018.coleconomistes.cat)

Per a més informació:

**Gabinet de premsa 3r Congrés d’Economia i Empresa de Catalunya**

Víctor Bottini (679983346) i Clara Bassols (673153645)

[premsa@congres2018.coleconomistes.cat](mailto:premsa@congres2018.coleconomistes.cat)