

Taula rodona al Col·legi d'Economistes de Catalunya

L'activitat als ports esportius i turístics de Catalunya té un impacte econòmic directe de 3,1 milions d'euros

El president de l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics, Tomàs Gallart, ha explicat en una taula rodona al Col·legi d'Economistes de Catalunya que es calcula que els 51 ports i dàrsenes de Catalunya generen un d'impacte econòmic directe de 3.122.000 euros l'any, mentre que s'estima que per cada 100 amarradors es generen 4,4 llocs de feina directes. A la trobada també s'ha subratllat que els propietaris d'embarcacions nàutiques envelleixen i que un dels principals reptes del sector és atraure nous clients.

Barcelona, 27 d'Abril de 2016.- L'Auditori de la seu del Col·legi d'Economistes de Catalunya (CEC) a Barcelona ha acollit aquesta tarda la taula rodona "Impacte socioeconòmic dels ports esportius i turístics de Catalunya" presentada pel president territorial de Barcelona del CEC **Joan Ràfols** i moderada per **Jaume Alonso-Cuevillas**, membre de la Comissió d'Economia i Finances de l'Esport del CEC.

Tomàs Gallart, president de l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET), ha destacat que "a Catalunya hi ha un total de 30.628 amarradors i 51 ports i dàrsenes gestionats per clubs nàutics, societats mercantils, consorcis o municipis, dels quals 38 són membres de l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics". També ha explicat que "cada any 18.217 embarcacions circulen pels ports esportius de Catalunya, 6.383 dels quals amb bandera espanyola i 11.834 amb bandera estrangera". A més ha afegit que el total de nits d'estada d'aquestes embarcacions el 2015 va ser de 62.430, amb una mitjana de 3,43 nits per embarcació. Calculant una despesa de 50 euros per embarcació i nit, Gallart ha apuntat que "l'estimació d'impacte econòmic directe de l'activitat en ports i dàrsenes es situa en 3.122.000 euros, mentre que l'impacte indirecte seria de 12.486.000 d'euros". Pel que fa a la creació de llocs de treball, Gallart ha destacat que segons un estudi de la Generalitat de Catalunya s'estima que per cada 100 amarradors es generen 4,4 llocs de feina directes i 39,6 d'indirectes considerant que per cada lloc de feina directe se'n generen 9 d'indirectes.

D'altra banda Gallart ha afirmat que, segons un estudi de la Federació Espanyola d'Associacions de Ports Esportius i Turístics (FEAPDT), "la mitjana de preu per m² de cessió d'amarrador el 2015 va ser de 1.300 euros als ports de Barcelona, 1.900 euros als de Girona i 880 als de Tarragona". Un preu que ha assegurat que ve donat per "la demanda, la situació del port i els anys que queden de concessió". En aquest sentit ha apuntat que a 12 ports se'ls acaba la concessió en els propers anys: 2 ports han acabat la concessió el 2016, a 6 els queden 2 anys, a 1 port li queden 3 anys, a 5 ports/dàrsenes els queden 4 anys i a 2 ports/dàrsenes els queden 6 anys.

El president de l'ACPET ha explicat que en els fòrums internacionals es comenta que la mitjana d'edat dels propietaris d'embarcacions està augmentant i situant-se actualment entre els 50 i els 60 anys. Un fenomen que es repeteix amb les embarcacions, que l'any 1997 tenien una antiguitat mitjana de 15 anys mentre que actualment està per sobre dels 20 anys. També ha apuntat un auge de la construcció de iots de 55m d'eslora, que s'estima que generen un impacte econòmic de 2.979.037 euros per embarcació en forma de llocs de feina, amarradors o manteniment. Finalment Gallart ha destacat la necessitat de "dinamitzar i diversificar el sector", així com la importància de "millorar la relació públic-privada".

A continuació, **Jordi Ponjoan**, president del Club Nàutic Esportiu de l'Estartit, ha afirmat que “el perfil de l’usuari dels ports esportius està evolucionant respecte al dominant als anys vuitanta i està marcat cada vegada més per gent que té embarcació però no amarrador o fins i tot per usuaris que no tenen cap de les dues coses”. És per això que ha subratllat que els ports de Catalunya estan augmentant el número d’amarradors destinats al lloguer, els quals representen “entre un 3 i un 10% del total”. D’altra banda ha explicat que a Catalunya hi ha actualment entre 800 i 900 persones treballant el sector de forma directe, mentre que s’estima que n’hi ha 300 més que ho fan de forma indirecte. També ha apuntat que “els ports esportius de Catalunya sense considerar el de Barcelona i Tarragona facturen 120 milions d’euros, generant també un impacte significatiu en el món de la restauració, la indústria i el comerç”. El president del Club Nàutic Esportiu de l'Estartit ha conclòs que “els ports en els destins turístics del litoral són motors econòmics de primera magnitud”.

Finalment, **Josep M^a Gay de Liébana**, president de la Comissió d'Economia i Finances de l'Esport del Col·legi d'Economistes de Catalunya, ha qualificat el món dels ports esportius i turístics com a sector “clau” pel seu paper dinamitzador de l’economia. Liébana també ha apuntat a “la creació de serveis per ajudar a la gent gran com un nou nínxol de mercat per als ports responenent a l’augment de l’edat mitjana dels propietaris d’embarcacions”, mentre que ha assenyalat “l’atracció de nous clients” com un dels principals reptes del sector. Liébana ha finalitzat la seva intervenció comentant que l’activitat dels ports esportius i turístics també està marcada per una pressió fiscal “molt alta” en la compra d’embarcacions.

El **Col·legi d'Economistes de Catalunya**, que compta amb més de 8.000 col·legiats i més de 2.000 societats i despatxos vinculats dedicats professionalment a les diferents vessants de l’economia i l’empresa, està considerat com una institució que, a través de l’organització d’activitats i serveis molt diversos, es configura com un centre de formació i reciclatge dels professionals i com un fòrum d’opinió obert a la societat en general. www.coleconomistes.cat

Per a més informació:
Gabinet de premsa Col·legi d'Economistes de Catalunya
Víctor Bottini (679983346) i Clara Bassols (620037450)
cecpremsa@coleconomistes.cat